


HOVEDDIMENSIONER

Største længde	169,50 m
Største bredde	25,40 m
Vejrdækkets (dæk 5) højde over kølen	14,25 m
Hoveddækkets (dæk 3) højde over kølen	8,80 m
Design dybgang	5,50 m
Største dybgang	6,00 m
Dødvægt ved 5,50 m dybgang	3.434
Dødvægt ved 6,00 m dybgang	5.088
Servicefart	21,0 kn

KLASSIFIKATION

- LR • 100 A1 Passager-/bilfærge
 • LMC, UMS, ICC, NAV1, IBS, CCS

TANKKAPACITET

HFO	402 m ³
MDO	105 m ³
Ferskvand	195 m ³
Ballastvand	1.872 m ³
Antikrængningssystem	892 m ³

PASSAGERKAPACITET

Maksimalt antal passagerer	1.300 pers.
----------------------------	-------------

LASTKAPACITET

Dæk 3 (nederste vogndæk) banemeter	800 m
	48 lastbiler eller 230 personbiler
Dæk 5 (øverste vogndæk) banemeter	800 m
	48 lastbiler eller 230 personbiler
Total banemeter (lastbiler)	1.600 m

LAST I OVERSTØRRELSE

Dæk 3:	(l x h x b) 25 m x 4,6 m x 5,0 m
Dæk 5:	(l x h x b) 25 m x 4,2 m x 5,0 m

Hvis enhederne er større end ovennævnte mål, kontakt da Scandlines.

LASTEVNE VOGNDÆK

Dæk 3 maksimal lastevne på dæk	2,00 t/m ²
Maks. akseltryk	15 t/aksel
(3 aksler, akseldistance 1,30 m)	
Dæk 5 maksimal lastevne på dæk	1,50 t/m ²
Maks. akseltryk	15 t/aksel
(3 aksler, akseldistance 1,30 m)	

DIMENSIONER VOGNDÆK

Dæk 3 (indkørsel)	
Maksimal højde	4,60 m
Maksimal bredde	ca. 5,00 m
Dæk 5 (indkørsel)	
Maksimal højde	4,20 m
Maksimal bredde	ca. 5,00 m

MASKINARRANGEMENT

Hovedmotor	2 x 4.500 kW
Hybridmotor*	1 x 4.500 kW
Hjælpemotor	1 x 4.500 kW
Havnegenerator	1 x 1.540 kW
ESS output**	1 x 4.500 kW
ESS kapacitet**	1 x 1.500 kWh
Centerpropeller (CPP)	1 x 13.500 kW
Vingethrustere/Azipull	2 x 3.500 kW
Bowthrustere	2 x 1.350 kW
SO _x closed-loop-scrubber	4 x 4.500 kW

*) Hybridmotoren kan enten køre direkte gearret til centerpropeller, eller som generator
 **) ESS: Energy Storage System

REDNINGSUDSTYR

Redningsbåde	2 x 150 pers.
MOB både	2 x 6 pers.
MES med redningsflåder	1.464 pers.

Shipyard: FAYARD A/S, Danmark
 Havne: Gedser (Danmark) og Rostock (Tyskland)
 Hull nr.: 502/503